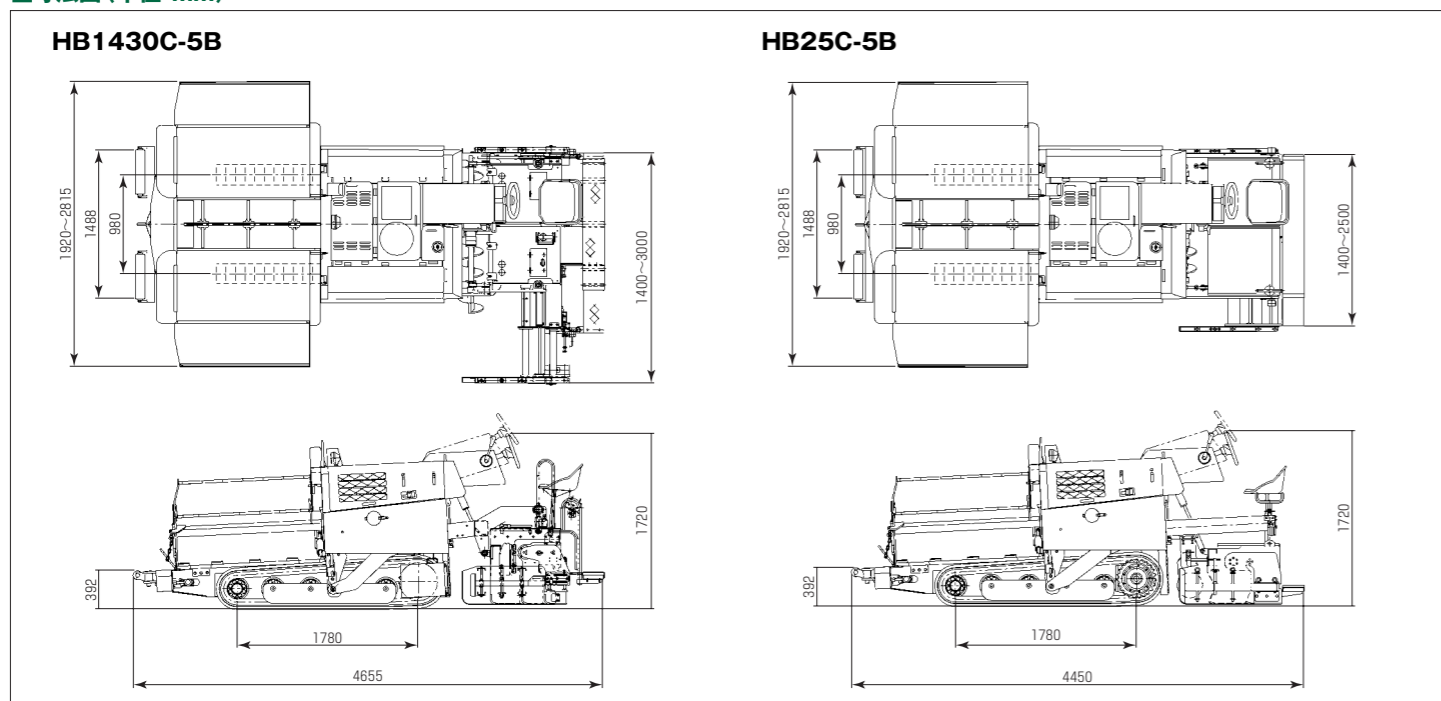
■主要仕様

		単　位	HB1430C-5B	HB25C-5B
幅　　員	標準（伸縮幅）	m	1.4〜3.0 無段階	1.4〜2.5 無段階
舗装能力	舗装厚	mm	10〜150	
	舗装速度	m/min	1.0〜12	
	ホッパ容量	ton	約3.3	
	クラウン量	%	−1〜3	
本　　体	質量	kg	約5200	約4850
	全長	mm	4655	4450
	全幅（輸送時）	mm	1550	
	全高	mm	1720（ハンドル迄）	
	履帯中心距離	mm	980	
	履帯接地長	mm	1780	
	履帯幅	mm	200	
	最小回転半径	m	3.1（車体最外側）	
コンベヤ	駆動形式		バー1条式	
	幅×列	mm	482×1	
	搬送能力	m^3/h	109（計算値）	
スクリュー	寸法	mm	直径250　ピッチ200	
	回転数	min^{-1}	0〜63	
スクリード	スクリードプレート幅	mm	主部300　2段・3段目220	主部360　2段目360
	伸縮ストローク（左右各）	mm	810	550
	加熱装置		プロパンバーナ　主部2、2段・3段目各1	プロパンバーナ　主部2、2段目各1
	舗装厚調整形式		ピボットシリンダ＋シックネス併用式	
	締固機構　形式		油圧バイブレータ	
	締固機構　バイブレータ振動数	Hz	0〜56	0〜54
走行装置	形式		クローラ式（リンク式ラバーパッド）	
	ブレーキ形式		油圧式＋自動湿式ブレーキ	
	移動速度	km/h	0〜2.2	
エンジン	メーカ・形式		クボタ V2203-EDM ディーゼル・4サイクル水冷立形	
	総排気量	cc	2197	
	定格出力	kW/min^{-1}	25.3/1900	
	最大トルク	$N \cdot m/min^{-1}$	139/1300	

※本表の単位は国際単位系によるSI単位表示です。

■寸法図（単位:mm）

●カタログに掲載した内容は、予告なく変更することがあります。●掲載写真は販売仕様と一部異なる場合があります。●掲載写真はカタログ用にポーズをつけて撮影したものです。機械を離れるときは、必ず作業装置を接地させるなど、安全に心がけて下さい。●掲載写真の色は印刷の関係上、実物と異なる場合があります。●本機のご使用にあたっては取扱説明書を必ずお読みください。●機械質量3トン以上の建設機械の運転には「車両系建設機械運転技能講習修了証」の取得が必要です。

■お問い合わせは

住友建機株式会社

住友建機販売株式会社
〒141-6025 東京都品川区大崎2-1-1（ThinkPark Tower）　☎03-6737-2614
北海道統括部 ☎011-765-5755　中部統括部 ☎0562-48-5200　中四国統括部 ☎082-941-5100
東 北 統 括 部 ☎0223-24-1192　関西統括部 ☎072-653-4320　九 州 統 括 部 ☎092-934-0058
関 東 甲 信 越 統 括 部 ☎0480-23-8901
● オペレータの養成・資格取得のご相談は
千葉技術研修所 ☎043-420-1549　名古屋技術研修所 ☎0566-35-1311

住友建機製造株式会社
〒263-0001 千葉県千葉市稲毛区長沼町731-1　☎043-420-1500

http://www.sumitomokenki.co.jp

0811Ⓣ03T.RA093

►

SUMITOMO

ミニアスファルトフィニッシャ

HB1430C-5B
HB25C-5B

特定特殊自動車排出ガス基準適合車

HB1430C-5B

RV3段スクリード

舗装幅
1.4～3.0m

- 舗装幅：1.4～3.0m
- 舗装厚：10～150mm
- 質量：約5,200kg
- 上層路盤材施工可能

特定特殊自動車排出ガス基準適合車

低騒音型建設機械認定機

HB25C-5B

RV2段スクリード

舗装幅
1.4～2.5m

- 舗装幅：1.4～2.5m
- 舗装厚：10～150mm
- 質量：約4,850kg
- 上層下層路盤材施工可能

特定特殊自動車排出ガス基準適合車

低騒音型建設機械認定機

特定特殊自動車排出ガス基準適合車!!低騒音型建設機械認定機!!

クローラタイプ ミニアスファルトフィニッシャ
HB1430C-5B HB25C-5B

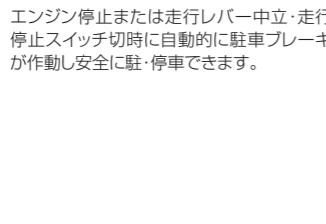
非常停止スイッチ

本機は、エンジンを緊急停止する非常停止スイッチを本体左右2ケ所に設け、安全性を向上しています。

エンジンスタート安全システム

走行レバー及び自動・手動切換スイッチ/作業・走行スイッチ停止がONの時は、エンジンは始動しないシステムになっています。

環境にやさしいクリーンエンジン搭載

クボタ独自の建設機械用エンジン最新技術により、NOx排出量を大幅に低減。排出ガス規制をクリアしたクリーンエンジンを搭載しています。

自動駐車ブレーキ

エンジン停止または走行レバー中立・走行停止スイッチ切時に自動的に駐車ブレーキが作動し安全に駐・停車できます。

フラットでワイドな視界

フラットルーフの採用で、ワイドな視界・視認性を確保しています。

便利な左右コントロールボックス

ピボット上下スイッチ、スクリード伸縮スイッチ、の操作がスクリード両サイドで行えます。(HB1430C-5B)

ゴムパッド付クローラ

クローラは耐久性のある好評のゴムパッド付で、クラストップの牽引力で舗装路面も安心して走行でき、クローラ張調整は容易にできます。

スイッチ類を運転席周辺に集中配備

使用頻度の高いスイッチ類を運転席操作パネルに集中配備、また、前後進は走行レバー1本で任意な速度が得られ、安全かつ効率的に舗装作業が行えます。

コンベヤはセンターリンク方式

コンベヤは独創的なセンターリンク方式を採用、搬送量が109m³と大きい。(実用新案取得済)

コンベヤ逆転スイッチ

路盤材がコンベヤに噛み込んだ時は、スイッチ操作によりコンベヤを逆転して外せます。

ホッパは2段折畳式

ホッパは2段折畳式で、油圧シリンダによる左右単独操作が可能。舗装現場に合わせて調整ができ、また障害物も避けられ大変便利です。

強力で均一な締め固めができる油圧バイブレータ

締め固め装置は、油圧式バイブレータ仕様で、合材の種類による締め固めの転圧力を可変する事ができます。

合材自動供給システム

スクリューより左右に送られる合材量をフレーム後部の両サイドに設けた検知センサーによりコンベヤ、スクリューの駆動と連動し、自動制御ができます。

バーナ自動着火装置

この3段スクリードには、主スクリードと2段目のスクリードには自動着火式プロパンバーナを採用し、(3段目には手動着火式プロパンバーナ)点火作業が簡単になりました。(HB1430C-5B)

シックネスゲージ

オプション設定で、照明付も選べます。

ピボットシリンダ標準装備

ピボットシリンダを標準装備。舗装厚調整が即座に対応でき作業性が更に向上しました。ピボット上下操作は機体両サイドから可能でオペレータのみならずレーキマンも作業状況に合わせて操作できます。

スクリードアシスト

路盤材施工などの厚層舗装時、また軟弱路盤などで使用します。

ワンタッチスクリュー

延長スクリューはワンタッチ式で、脱着が簡単で手数が掛からず、またロック機構も備えていますので大変便利です。

スクリューは左右単独駆動方式

合材自動供給システム使用中も単独制御可能としました。コンベヤとスクリューのスピードコントロールは電磁比例(可変)式とし、作業に最適な搬送量と横送り量が得られます。またスクリューは左右単独・正逆回転操作も可能です。

2ロッドサポート

伸縮剛性の高い横型2ロッドサポートでガタつきを抑制します。(HB1430C-5B)

フルオープンのサイドカバー

メンテナンスが楽なフルオープンカバーとルーフカバー

ペール缶フック

収納式のペール缶フックを装備していますので、大変便利です。

主要オプション

- グレードセンサー(非接触式・接触式)
- センサーブラケット
- 折たたみ式キャノピ
- バーナ自動点火装置(HB25C-5B)
- 3段目バーナ自動点火装置(HB1430C-5B)
- シックネスハンドル(HB1430C-5B)
  ※HB25C-5Bは標準装備
- 箱型延長スクリュー(HB25C-5B)
- ウイングプレート(HB25C-5B)
- インナーカット(HB25C-5B)